

ОБРАЗЛОЖЕЊЕ

I. УСТАВНИ ОСНОВ ЗА ДОНОШЕЊЕ ЗАКОНА

Уставни основ за доношење овог закона садржан је у члану 97. тачка 13. Устава Републике Србије, којим је предвиђено да Република Србија уређује режим и безбедност у свим врстама саобраћаја.

II. РАЗЛОЗИ ЗА ДОНОШЕЊЕ ЗАКОНА

Имајући у виду, да су предузећа која се баве редовним одржавањем регионалних и магистралних путева, као и одржавањем електро-инсталација на путевима у тешкој материјалној ситуацији, као и да су дуговања према зависним предузећима (добављачима) довела та предузећа у озбиљну опасност да постану неликвидна и да је тиме угрожено њихово пословање и опстанак, која могу довести до блокаде предузећа и њиховог стечаја, неопходно је обезбедити финансијска средства како би се настали проблем решио у што краћем року.

Оваква ситуација озбиљно угрожава даље функционисање тих предузећа, нарочито ако се узме у обзир да ЈП „ПУТЕВИ СРБИЈЕ” нема довољно средстава да доспеле обавезе измири. Неопходно је да Влада Републике Србије, преко Министарства финансија и привреде обезбеди потребна средства, како би се преузете обавезе на основу уговора измириле.

Ако се има у виду да путарска предузећа запошљавају око 10.000 радника, не рачунајући зависна предузећа са којима послују, реално је очекивати наступање несагледивих негативних ефеката што би се одразило на целокупну привреду Републике Србије, а до којих би дошло у случају даљег пролонгирања извршења обавеза које доспевају. Такође, уколико се престане са редовним одржавањем путева у Републици Србији, значајно би се угрозила безбедност путника на путевима у Републици Србији.

Република Србија планира да преузме неизмирене обавезе ЈП „ПУТЕВИ СРБИЈЕ” према путарским предузећима по основу уговора о редовном одржавању регионалних и магистралних путева, као и уговора одржавању електро-инсталација на путевима, у укупном номиналном износу 1.346.775.310 динара, на дан 1. април 2013. године.

Средства неопходна за измиривање напред наведених обавеза према путарским предузећима, обезбеђиваће се у буџету Републике Србије, по динамици предвиђеној овим законом.

III. ОБЈАШЊЕЊЕ ОСНОВНИХ ПРАВНИХ ИНСТИТУТА И ПОЈЕДИНАЧНИХ РЕШЕЊА

Одредбом члана 1. Предлога закона предвиђа се начин, поступак и динамика измиривања неизмирених обавеза ЈП „ПУТЕВИ СРБИЈЕ” према путарским предузећима по основу уговора о редовном одржавању регионалних и магистралних путева, као и уговора о одржавању електро-инсталација на путевима.

Одредбом члана 2. Предлога закона предвиђа се износ обавезе.

Одредбом члана 3. Предлога закона предвиђено је да ће се средства за измирење обавеза из овог закона обезбеђивати у буџету Републике Србије.

Одредбом члана 4. Предлога закона предвиђа се начин и динамика измиривања обавеза.

Одредбом члана 5. Предлога закона предвиђа се утврђивање појединачних потраживања путарских предузећа.

Одредбом члана 6. Предлога закона предвиђа се начин измиривања обавеза.

Одредбом члана 7. Предлога закона предвиђа се ступање на снагу овог закона.

IV. ПРОЦЕНА ИЗНОСА ФИНАНСИЈСКИХ СРЕДСТАВА ПОТРЕБНИХ ЗА СПРОВОЂЕЊЕ ЗАКОНА

За спровођење овог закона обезбеђиваће се средства у буџету Републике Србије.

V. РАЗЛОЗИ ЗА ДОНОШЕЊЕ ЗАКОНА ПО ХИТНОМ ПОСТУПКУ

Разлози за доношење овог закона по хитном поступку, сагласно члану 167. Пословника Народне скупштине („Службени гласник РС”, број 20/12 – пречишћен текст), произлазе из чињенице да је неопходно што пре предузети мере како би се започело са измиривањем дуговања путарским предузећима које су неопходне како из финансијских тако и из безбедносних разлога.

VI. РАЗЛОЗИ ЗА СТУПАЊЕ НА СНАГУ ПРЕ ОСМОГ ДАНА

Ступање на снагу овог закона пре осмог дана од дана објављивања садржан је у члану 196. став 4. Устава Републике Србије, којим је предвиђено да закон ступа на снагу раније само ако за то постоје нарочито оправдани разлози, утврђени приликом његовог доношења.

Разлози за ступање на снагу овог закона пре осмог дана од дана објављивања је у томе да је у што хитнијем року потребно исплатити заостале обавезе путарским предузећима јер би њиховим одлагањем путарска предузећа отишла у стечај, чиме би се довело у питање редовно одржавање путева у Републици Србији и значајно угрозила безбедност путника на путевима у Републици Србији.